

Управление образования администрации Вейделевского района

Муниципальное учреждение дополнительного образования
«Вейделевский районный Дом детского творчества»

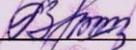
«Согласовано»

Председатель профкома

 Ермакова Я.Г.

«Утверждаю»

Директор МУ ДО «Вейделевский районный
Дом детского творчества»

 Звычайная Г.А.

«1» сентября 2017 г.

**Инструкция №21
по предупреждению дорожно-транспортных
происшествий для водителя автомобиля**

п. Вейделевка, ул. Центральная, 43-а
2017 г.

Инструкция по предупреждению дорожно-транспортных происшествий для водителя автомобиля

Настоящая Инструкция устанавливает основные положения и является обязательной при организации работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Инструкция содержит описание работ в организациях по обеспечению безопасности и по предупреждению дорожно-транспортных происшествий при перевозке учащихся.

В основу настоящей Инструкции положены действующие руководящие материалы Министерства внутренних дел и Министерства образования РФ по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий.

Общие положения

1. Обеспечение безопасности движения является одной из основных обязанностей водителя автомобиля при перевозке учащихся.
2. В целях предупреждения аварийности соответствующими службами проводится систематическая работа, направленная на ликвидацию причин, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий, и, в первую очередь:
 - 2.1. Ведение, в соответствии с установленным порядком, учета всех дорожно-транспортных происшествий и нарушений транспортной дисциплины и выявление причин их возникновения.
 - 2.2. Поддержание высокой трудовой и транспортной дисциплины водителем.
 - 2.3. Улучшение условий и совершенствование организации труда водителя.
 - 2.4. Обеспечение высокого уровня технического состояния автомобиля.
 - 2.5. Постоянное повышение квалификации водителя, мастерства вождения автомобиля.
 - 2.6. Широкая пропаганда правовых знаний водителя и привлечение к этой работе сотрудников Госавтоинспекции, используя все средства и возможности для пропаганды мероприятий по безопасности движения.
 - 2.7. Повышение требовательности руководителя организации в деле организации и проведения индивидуальной воспитательной работы с водителем автомобиля.
3. Работа по обеспечению безопасности движения проводится при широком участии общественности.
4. Руководитель организации, имеющий на балансе транспортные средства, несет персональную ответственность за весь комплекс работ по обеспечению безопасности движения.
5. В обязанности руководителя организации, использующих транспорт, вменяется осуществление контроля за работой водителя.

Организация работы по безопасности движения.

6. Организатором всего комплекса работ по предупреждению дорожно-транспортных происшествий является руководитель организации.
7. Руководитель организации организуют и контролируют работу водителя по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, для чего:
 - 7.1. Осуществляет контроль за выполнением постановлений, приказов и писем Министерства образования, Министерства внутренних дел по вопросам предупреждения аварийности на транспорте при перевозке учащихся.
 - 7.2. Организует проверку работы водителя автомобиля по вопросам безопасности движения.
 - 7.3. Анализирует состояние аварийности на транспорте, проводит мероприятия по устранению причин дорожно-транспортных происшествий и других недостатков в работе по безопасности движения, издает документы с предложениями по устранению имеющихся недостатков.
 - 7.4. Распространяет положительный опыт работы водителя по предупреждению аварийности.
 - 7.5. Осуществляет контроль за подготовкой и повышением квалификации водителя.

7.6. Направляет своих представителей на места дорожно-транспортных происшествий для участия в проведении служебного расследования, осуществляет контроль за устранением причин возникновения происшествий.

7.7. Обеспечивает ведение учета, составление и своевременное представление отчетов о дорожно-транспортных происшествиях, осуществляет сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях с данными ГИБДД.

7.8. Подготавливает материалы для награждения водителя, длительное время работающего без аварий.

7.9. Поддерживает постоянную связь с общественными организациями и ГИБДД по вопросам обеспечения безопасности движения.

7.10. Разрабатывает совместно с другими службами, подразделениями и общественными организациями мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролирует их выполнение.

7.11. Осуществляет контроль в вопросах выполнения нормативных документов по обеспечению безопасности движения и вносит руководству предложения по устранению выявленных недостатков.

7.12. Ведет учет дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями, анализирует причины их возникновения.

7.13. Систематически осуществляет сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал водитель, с данными ГИБДД.

7.14. Участвует в подготовке проектов приказов и других документов по вопросам безопасности дорожного движения.

7.15. Организует агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения.

7.16. Обобщает и распространяет положительный опыт безаварийной работы водителя.

7.17. Принимает участие в установлении причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также в выявлении других нарушений Правил дорожного движения.

7.18. Организует рассмотрение в коллективе дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями, а также нарушений Правил дорожного движения и правил технической эксплуатации транспортного средства.

7.19. Осуществляет контроль за прохождением водителями предрейсовых медицинских осмотров, за соблюдением установленных сроков медицинских осмотров.

7.20. Организует проведение занятий с водителем по изучению Правил дорожного движения, инструкции по организации безопасности дорожного движения и других документов, относящихся к вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, а также проводит проверки знания этих документов.

7.21. Ведет необходимую документацию по вопросам безопасности дорожного движения.

8. Руководство и организация контроля за работой по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на автомобиле при перевозке учащихся, осуществляются в организациях на основании их приказов и положений.

9. В организациях работа по предупреждению дорожно-транспортных происшествий организуется в соответствии с:

9.1. Настоящей Инструкцией.

9.2. Требованиями, приказами и распоряжениями вышестоящих организаций.

9.3. Должностной инструкцией водителя автомобиля.

9.4. Правилами дорожного движения.

10. Основными задачами службы эксплуатации автомобиля по обеспечению безопасности движения являются:

10.1. Организация перевозок учащихся на автомобиле, исключая причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.

10.2. Создание нормальных условий водителю для работы на дороге.

10.3. Регулярное проведение воспитательной работы с водителем.

11. Для решения этих задач руководитель организации:

11.1. Контролирует условия работы водителя на дороге, принимает действенные меры к устранению недостатков, способствующих возникновению аварийной обстановки.

11.2. Проводит инструктаж водителя с учетом конкретных условий перевозок, состояния дорог и метеорологических особенностей.

11.3. Обеспечивает соблюдение требований безопасности движения при перевозках учащихся, а также противопожарную безопасность, руководствуясь соответствующими правилами.

11.4. Проверяет у водителя перед выдачей путевого листа наличие водительского удостоверения и талона предупреждений.

12. Основной задачей в деле обеспечения безопасности движения является содержание автомобиля в технически исправном состоянии, исключающем внезапную поломку автомобиля на линии и способствующем уверенной работе водителей.

13. Для решения этой задачи водитель автомобиля:

13.1. Обеспечивает регулярное и высококачественное проведение технического обслуживания и ремонта автомобиля в соответствии с действующим Положением.

13.2. Осуществляет контроль за техническим состоянием автомобиля при выпуске на линию и возврате его в гараж.

13.3. Устраняет неисправности автомобиля, выявленные при контроле технического состояния, а также обнаруженные водителем в дороге.

13.4. Организует разбор каждого случая простоя автомобиля на линии из-за технической неисправности, угрожающей безопасности движения.

13.5. Организует на маршрутах большой протяженности техническое обслуживание автомобиля в промежуточных или конечных пунктах движений. При наличии возможности использует на договорных условиях производственные мощности других автотранспортных предприятий.

14. Основными задачами контроля являются:

14.1. Выявление нарушений водителем автомобиля Правил дорожного движения и, в первую очередь, ведущих к дорожно-транспортным происшествиям (управление автомобилем в нетрезвом состоянии, превышение установленной скорости движения и др.).

14.2. Проверка технического состояния автомобиля.

15. Контроль за работой водителя на линии организуется в первую очередь на маршрутах с интенсивным движением, в местах скопления транспорта и опасных условиях движения, а также в пунктах посадки и высадки учащихся.

16. Важнейшим условием успешной работы по предупреждению аварийности является активное участие общественности.